

A LA MESA DEL CONGRESO

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso, los miembros de la cámara que suscriben formulan las siguientes preguntas al Gobierno para su respuesta por escrito.

Actualmente se vive un momento de agudizada tensión entre Irán e Israel tras el asesinato en Teherán de Ismail Haniya, la persona a cargo de la diplomacia y las conversaciones indirectas para lograr un alto al fuego en Gaza. En este contexto, si bien no se han producido aún las represalias iraníes prometidas, Irán está desplegando parte de su capacidad armamentística y especialmente de espionaje, gracias a la cual han captado varios barcos de guerra cerca de su propia costa, en el Estrecho de Ormuz.

De estos barcos, el más prominente es el portaaviones 'Juan Carlos I', el buque insignia de la Armada Española de 231 metros de eslora que lleva a bordo helicópteros y aviones *Harrier* de despegue vertical. El 'Juan Carlos I' navega próximo a dos buques de EE. UU., cuyos nombres no ofrece el ejército iraní.

España hace meses que rehusó participar en la misión 'Guardián de la Prosperidad', establecida por EE. UU. en el Mar Rojo y en el Estrecho de Ormuz, para proteger la navegación comercial de los ataques de la milicia hutí que opera desde Yemen en solidaridad con los palestinos de Gaza. Tampoco forma parte de la misión 'Aspides', protagonizada por la Unión Europea, y que persigue un idéntico objetivo.

A pesar de que no se hayan efectuado hasta el momento las represalias iraníes, existen muchas posibilidades de que sucedan en un futuro próximo, escalando el actual genocidio de Gaza hasta una guerra regional que podría involucrar a muchos otros países no sólo vecinos geográficamente, sino aliados geopolíticos.

¿Cuál es la misión del buque 'Juan Carlos I' tan cerca de las costas de Irán?

¿Dónde y quién ha tomado la decisión de llevar el mencionado portaaeronaves tan próximo a la potencial guerra regional?

Tras rechazar la participación en las misiones 'Aspides' y 'Guardián de la Prosperidad' ¿Qué nueva circunstancia o causas provocan trasladar al 'Juan Carlos I' al Estrecho de Ormuz?

¿Está integrado el buque 'Juan Carlos I' en algún operativo actual de la OTAN o la Unión Europea? En caso afirmativo, ¿En cuál y con qué misión concreta?

Palacio del Congreso,

14 de agosto de 2024