



Confederación
General Del
Trabajo

CGT- aena ENAIRE

COMUNICADO

22 de octubre 2024

¿Las bondades del Nuevo Convenio son solo para la dirección de Aena y Enaire?

UGT y CCOO, conjuntamente con las direcciones de Aena y Enaire, están dejándose la piel en convencer a las personas trabajadoras de que el acuerdo de principios es muy positivo y mejora el actual convenio.

Este es EL CONVENIO DE BEGOÑA, el mejor acuerdo posible según CCOO y UGT, mejor seguro para los directivos de la empresa. Pero quién se acuerda ya de los trabajadores, hay acuerdo y hay que venderlo como sea. Tanto es así que la plana mayor de la Dirección de Personas ha ido a Barajas a solicitar a la estructura, estén de acuerdo o no, que hagan campaña a favor del nuevo convenio y que hablen con los trabajadores para convencerles de sus bondades.

Sí, están defendiendo el convenio que interesa a la empresa. Porque negociar un nuevo convenio, en interés de la personas trabajadoras, NO es “quedarse como estamos”, NO es “podía haber sido peor”, NO es “dejar todo lo que iba mal igual y darte un caramelo”. Cuando una empresa bate récords de beneficios y tiene las mejores previsiones un nuevo convenio tiene que ser **ambicioso** y tiene que **corregir los aspectos más lesivos** que sufren los trabajadores.

El CAMELO que nos dan es una paga de beneficios en septiembre, que ni siquiera es entera y no es consolidable. Es más, desconocemos la letra pequeña para cobrar la paga, aunque sí sabemos que aquellos trabajadores con una antigüedad de menos de 6 años no la van a cobrar entera. Esto es todo lo que nos pueden vender en positivo.

No hablan de lo que no cambia y vas a seguir sufriendo:

-365 días al año de disposición de nuestra vida, por RR.HH....SI

-¿Ganarás mucho menos que tú compañero haciendo lo mismo?...SI (tramos salariales



T2 - Aeropuerto de Barajas
Locales Sindicales PL Baja
Av. La Hispanidad s/n, 28042 Madrid

www.cgt-Aena.org



@CGTAena



*"Juntos Por Un
Convenio Justo"*

discriminatorios, triple escala salarial en el salario de ocupación)

-Obligado a COSeS cuando peor te venga.....SI

-¿Te pagarán lo mismo por trabajar un martes que un domingo o el día de Navidad?....SI

-¿Tendrás días de formación fuera de jornada ilimitados y a precio de saldo?....SI

-¿Te pueden obligar a ir una semana fuera de tu ciudad en formación perdiendo dinero y casi gratis?....SI

-¿Cómputo anual superior para el personal de turno de 1585, discriminándolos sobre el H7?SI

-Si eres temporal ¿RRHH te utilizará como un trapo a su antojo, tendrás que hacerles su trabajo rellenando impresos y te exigirán ir corriendo a firmar presencialmente contratos?
....SI (Firma digital ya !!)

-¿Seguirán SIN compensar turnicidad, nocturnidad y peligrosidad?SI

-¿Seguirás cobrando igual aunque te metan más funciones, más complejidad y más cargas de trabajo?....SI

-¿Te seguirán metiendo competencias SIN compensar económicamente?.....SI

-¿Seguirás SIN subida salarial en salario base de nivel?..... SI

-¿Seguirás perdiendo nivel adquisitivo año tras año muy por debajo del IPC?....SI

-¿Te seguirán limitando cambios o negando libranzas?.....SI (En el convenio actual ya existe el derecho y lo incumplen)

-¿Seguirás sin consolidar tu plaza por años y teniendo que salir fuera?....SI

-Las pagas de beneficios serán el doble para unos pocos y la mitad para la mayoría....SI
(Estas pagas deberían ser lineales, igual para todos)

-Te aplicarán la jornada de 35 horas...NO
(Nos siguen robando 31 horas y sin compensar festivos)

¿VAS A SEGUIR QUEJÁNDOTE, SIN CONCILIAR, Y SIN LLEGAR A FIN DE MES?.....SI.....Pero con caramelito para tragar con todo!!



T2 - Aeropuerto de Barajas
Locales Sindicales PL Baja
Av. La Hispanidad s/n, 28042 Madrid
www.cgt-Aena.org  @CGTAena



*"Juntos Por Un
Convenio Justo"*

Mientras tanto, el beneficio neto de Aena podría alcanzar los 1.466 millones, un 30% más

<https://www.merca2.es/2024/10/21/beneficio-neto-aena-2034867/>

Aena anunciará sus resultados de los nueve primeros meses el miércoles 30 de octubre antes de la apertura, y celebrará una conferencia telefónica ese mismo día

 <p>change.org/p/paremc</p> <p>Detalles de la petición Comentarios Descubre</p>  <p>PAREMOS LA FIRMA DEL NUEVO CONVENIO AENA/ENAIRE</p> <p>Creada 6 de octubre de 2024</p> <p>2133 2500 Firmas Próximo objetivo</p> <p>562 personas han firmado esta semana</p> <p>¡Da un paso más!</p> <p>Por qué es importante esta petición</p>	<p>La petición en Change, PAREMOS LA FIRMA DEL NUEVO CONVENIO AENA/ENAIRE, lleva casi 2500.</p> <p>No puedes decir que no te has enterado y que no se puede hacer nada.</p> <p>!! CCOO y UGT deben retractarse del preacuerdo del Convenio con @Aena y @ENAIRE !!</p> <p> <i>Que no te engañen, no estás sola</i></p> <p></p> <p>https://www.change.org/p/paremos-la-firma-del-nuevo-convenio-aena-enaire</p>
	<p>!! firma esta petición !!</p> <p>PAREMOS LA FIRMA DEL NUEVO CONVENIO AENA/ENAIRE</p>



T2 - Aeropuerto de Barajas
Locales Sindicales PL Baja
Av. La Hispanidad s/n, 28042 Madrid

www.cgt-Aena.org  [@CGTAena](https://twitter.com/CGTAena)



"Juntos Por Un Convenio Justo"



participa-en-cgt@cgt-aena.org



T2 - Aeropuerto de Barajas
Locales Sindicales PL Baja
Av. La Hispanidad s/n, 28042 Madrid

www.cgt-Aena.org



[@CGTAena](https://twitter.com/CGTAena)



"Juntos Por Un Convenio Justo"

2024.10. COMUNICADO CGT LAS BONDADES DEL NUEVO CONVENIO. 4 de 4