



## Llamamiento a la Semana de Lucha por el Tren 2024

En el marco de la Semana de Lucha por el Tren 2024, que tendrá lugar entre el 4 y el 10 de noviembre próximos, las plataformas ciudadanas por el tren animan a la ciudadanía a salir a las calles para reclamar a las Administraciones Públicas más y mejores servicios ferroviarios.

El tren representa un elemento clave en la movilidad cotidiana en España. Cientos de miles de personas utilizan este medio de transporte a diario para sus desplazamientos cotidianos al trabajo, al estudio, a todo tipo de servicios sociales y para mantener relaciones con las demás personas.

La sociedad reclama servicios ferroviarios asequibles y accesibles. Las medidas puestas en marcha en septiembre de 2022 para reducir los precios de los billetes en los trenes de proximidad, los cercanías y los regionales, han demostrado que la ciudadanía está deseando poder servirse del transporte ferroviario en su movilidad obligada cotidiana. Las cifras ofrecidas por el [Observatorio del Transporte y la Logística en España](#) y el [Instituto Español de Estadística](#) (INE) así lo demuestran:

- En 2022, la demanda de servicios de Cercanías (en viajeros-km) aumentó un 31,3%, mientras que en los servicios de media y larga distancia los incrementos fueron del 85,7% y 67,8%, respectivamente.
- En 2023, el transporte de personas en tren marcó la cifra récord de 653,7 millones de viajes, un 20,7% más que en el año anterior y superando en un 4% las mejores cifras existentes hasta el momento, de 2019.
- El 92 % de los viajes diarios en tren se hacen en los trenes de cercanías y en los trenes regionales.

Pero también necesitamos transporte ferroviario de calidad. La falta de previsión en la compra de trenes y en la contratación de personal, así como los déficits en el mantenimiento de las infraestructuras, provocan que, a menudo, los servicios de transporte ferroviario no son capaces de satisfacer la demanda de las personas que necesitan el tren para sus desplazamientos cotidianos.

Por otro lado, conscientes de la importancia social y vertebradora del transporte ferroviario, las plataformas en defensa del tren reclamamos medidas para combatir la reducción y eliminación progresiva de los servicios regionales, causa fundamental de la despoblación y el aislamiento. Entre ellas, reivindicamos el incremento substancial de las inversiones en la renovación y actualización de las infraestructuras de las líneas de tren convencional.

Estas inversiones deben ser prioritarias frente a la Alta Velocidad, para la que pedimos una moratoria en la construcción de líneas, reorientando las ya construidas, para permitir la intermodalidad con el ferrocarril normal/convencional y otros modos de transporte sostenibles.

Por último, ante la celebración de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (COP29) del 11 al 22 de noviembre, no podemos olvidar que vivimos en una situación de emergencia climática en la que el ferrocarril es una pieza clave en la imprescindible descarbonización del transporte. Reivindicamos el ferrocarril como uno de los modos de transporte más eficientes energéticamente y con menores emisiones; eje de una movilidad sostenible y multimodal que contribuye tanto a la construcción de ciudades más habitables como al equilibrio del conjunto del territorio.

Por todo lo anterior, las plataformas ciudadanas por el tren demandan mejores servicios en los trenes de cercanías, en los trenes regionales y Avant de media distancia, en los trenes de grandes distancias transversales y en los trenes de mercancías, disponiendo de más horarios y de más personal de atención a las personas en las estaciones.

En cada localidad, comarca, provincia y autonomía, además de las demandas generales, tenemos reivindicaciones concretas relacionadas con la mala ordenación del territorio y el mal urbanismo que se han dedicado a favorecer los desplazamientos en automóvil, sin facilitar los desplazamientos a pie, en bicicleta y en transporte público colectivo, y sin promover la distribución de bienes por tren con reparto del último kilómetro por carretera.